



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Liberale Partij Maastricht  
mevrouw C.J. Nuyts

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake onhoudbare verkeersonveiligheid door bezorgscooters en bestelbussen	16 juni 2026 Verzonden: 17-06-2026	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
MMM (Martijn) Mulken, van	0621597051	2026.00992
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Martijn.van.Mulken@maastricht.nl		---

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

*Wij achten het van belang u te informeren dat de beantwoording helaas langer is blijven liggen dan wenselijk. Dit had niet mogen gebeuren.*

### Vraag 1:

Handhaving en Bedrijfsvoering: Is het college bereid om ter bevordering van de veiligheid op korte termijn in gesprek te gaan met horecazaken en bezorgdiensten over hun bedrijfsmodel? De druk om per levering in plaats van per uur te betalen, en het gebrek aan verantwoordelijkheid van de bedrijven en de bezorgers, jaagt bezorgers op en brengt mensen die zich in het verkeer begeven als fietser of voetganger in gevaar. Soms zelfs met dodelijke afloop. Welke mogelijkheden ziet het college om dit model aan te pakken of strengere eisen te stellen aan de veiligheidsprotocollen van deze bedrijven? Bent u bereid met deze branche om de tafel te gaan zitten, want elke dag is weer iemand de klos.

### Antwoord 1:

*Binnen de huidige wettelijke kaders zijn er voor de gemeente beperkte mogelijkheden om hier rechtstreeks op te sturen of aanvullende eisen te stellen. Wel zal middels Koninklijke Horeca Nederland Maastricht en Heuvelland (KHN) aandacht worden gevraagd aan horecaondernemers voor verkeersveiligheid van bezorgdiensten.*

### Vraag 2:

Verkeersonveilige locaties (Brusselsestraat / Grote Gracht): de inrichting van de Brusselse straat en de Grote Gracht — door omwonenden ook wel de 'Bermudadriehoek' genoemd — is onhoudbaar. Zij zien bijna dagelijks ongelukken gebeuren. Dat gebied is veel te druk ingericht, auto's die op de stoep mogen parkeren waardoor er nauwelijks ruimte is voor voetgangers, een zeer steile smalle straat waar fietsers omlaag mogen rijden en de straat moeten delen met opgaand autoverkeer. Ondanks verboden rijden bezorgscooters hier met hoge snelheid, wordt er te hard gereden door bestelbussen en drugskoeriers in auto's, blokkeren foutgeparkeerde voertuigen en wild gestalde fietsen de stoepen, gecombineerd met een driehoek bij de overgang van de twee straten waar verkeer ook nog eens van de Kommel afkomt. Welke concrete maatregelen gaat het college nemen om deze specifieke straten en de onoverzichtelijke punten aldaar structureel veiliger te maken?



DATUM  
16 juni 2026

**Antwoord 2:**

*Het college herkent het geschetste beeld en begrijpt de zorgen over de verkeersveiligheid op en rond de Brusselsestraat en de Grote Gracht. We realiseren ons dat de combinatie van verschillende verkeersstromen, beperkte ruimte en foutparkeren kan leiden tot onoverzichtelijke en risicovolle situaties. Deze locatie heeft nadrukkelijk de aandacht van het Team Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR) en is opgenomen in de vaste surveillanceroutes. Controles op deze locatie betreffen echter momentopnames. Gelet op de intensiteit van de verkeersstromen betekent dit dat handhaving feitelijk nooit genoeg kan zijn.*

*Boa's zijn bevoegd op te treden tegen overtredingen zoals foutparkeren en hinderlijk gestalde fietsen. Dit gebeurt door middel van waarschuwingen, boetes of het verwijderen van fietsen. Voor verkeersonveilig gedrag zoals snelheidsovertredingen is dat de bevoegdheid van de politie. De politie is op de hoogte van de druk op deze locatie en geeft aan hier gerichte controles op uit te voeren.*

*Daarnaast zijn, op en rondom deze locatie, vijf parkeervakken omgezet van autoparkeren naar fietsparkeren. Momenteel wordt onderzocht of, aanvullend op deze bestaande aanpassingen, mogelijk nog meer parkeervakken kunnen worden omgezet (bijvoorbeeld aan de Kommel).*

**Vraag 3:**

Handhaving op rijgedrag: Hoe gaat het college de handhaving op de rijrichting en de snelheid van bezorgscooters maar ook fatbikes bij de Bermudadriehoek oppakken? Wat gaat u doen om die verkeersgevaarlijke situaties aan te pakken?

**Antwoord 3:**

*Het college deelt de zorg over het rijgedrag en de bijdrage daarvan aan zowel ervaren als feitelijke verkeersonveiligheid. De inzet van handhaving wordt opgeschaald tijdens drukke momenten, wanneer de kans op verkeersonveilige situaties het grootst is. Ondanks de beperkte boa-bevoegdheid op rijgedrag zullen we dit wel signaleren en waar mogelijk mensen aanspreken op hun (rij)gedrag. Dit is tevens recent gedeeld in de beantwoording van de schriftelijke vragen inzake onveiligheid door fatbikes in binnenstad en scholen: [Antwoord - SAB - Onveiligheid door fatbikes in binnenstad en scholen.pdf](#)*

*Tevens, zoals in antwoord 2 aangegeven, wordt momenteel onderzocht of meer (fysieke) aanpassingen, zoals het omzetten van parkeerplekken, mogelijk zijn met als doel om de wandel- en verkeersstromen beter te laten verlopen.*

**Vraag 4:**

Toekomstvisie: Welke stappen zet het college om de wildgroei aan flitsbezorgers en maaltijdkoeriers in smalle, drukke straten in te dammen, zodat de veiligheid van voetgangers en kwetsbare verkeersdeelnemers weer voorop komt te staan?



DATUM  
16 juni 2026

**Antwoord 4:**

*Het college erkent dat de veiligheid van verkeersdeelnemers en voetgangers blijvend voorop staat. In het kader van de voorgenomen wijzigingen van het boa-bestel wordt gezien in hoeverre uitbreiding van bevoegdheden haalbaar is om effectiever op te kunnen treden tegen verkeersonveilig gedrag van onder meer bezorgers. Zoals in antwoord 1 is aangegeven, wordt via KHN aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid. Daarbij wordt tevens gekeken naar ervaringen en instrumenten die in andere gemeenten worden ingezet die hieraan kunnen bijdragen.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

W.A.G. Hillenaar  
de Burgemeester

Schriftelijke vragen